

Anleitung: **FORD Escort VI Cabrio (ALL)** Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Escort VI Cabrio (ALL) 1.6 16V XR3i, FORD Escort VI Cabrio (ALL) 1.8 16V XR3i

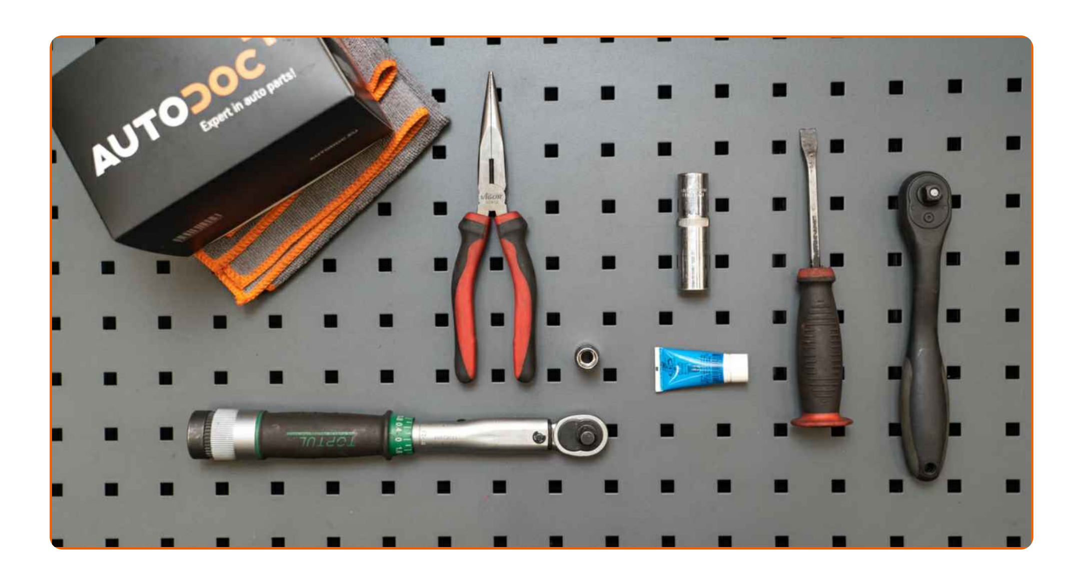
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk5 Schrägheck (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – FORD ESCORT VI CABRIO (ALL). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rundzangen
- Clic-R-Kragenzange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Tipp von AUTODOC:

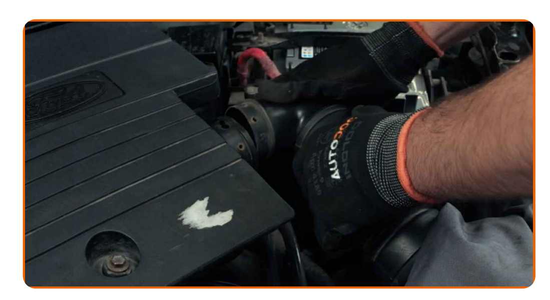
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – FORD ESCORT VI CABRIO (ALL). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

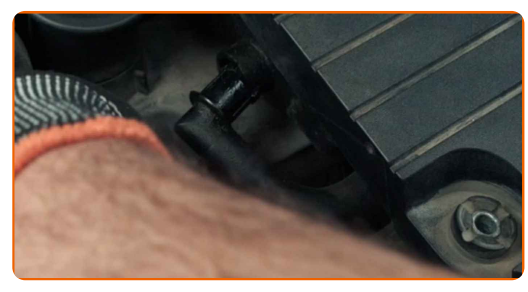
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

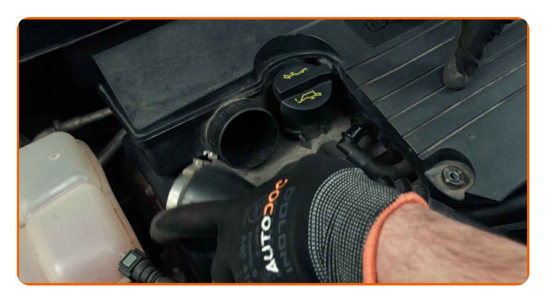
3 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.



4 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



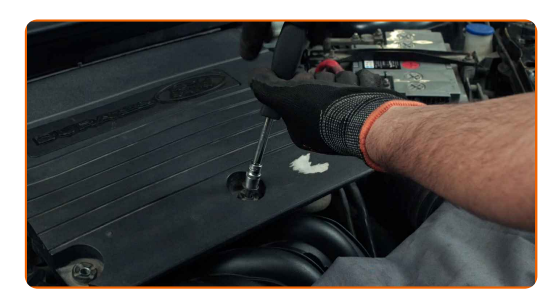
5 Entfernen Sie das Lufteinlassrohr.





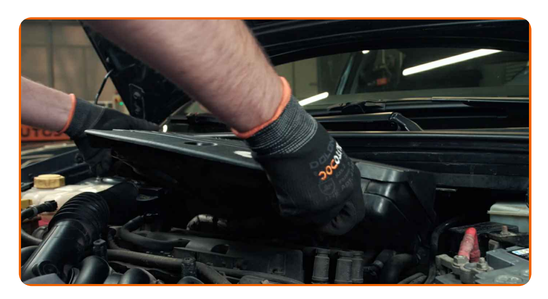


6 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch von der Motorhaube zur Linken.

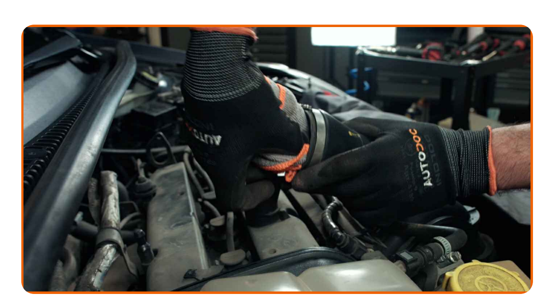
8 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



Bitte beachten Sie!

- Das Luftfiltergehäuse ist in der Motorhaube integriert.

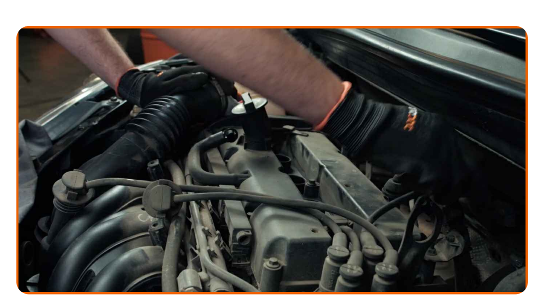
9 Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.







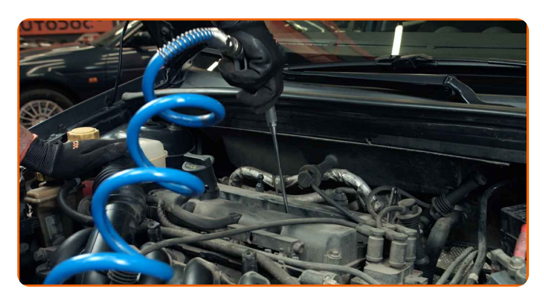
10 Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von den Zündkerzenbohrungen. Verwenden Sie eine Rundzange.



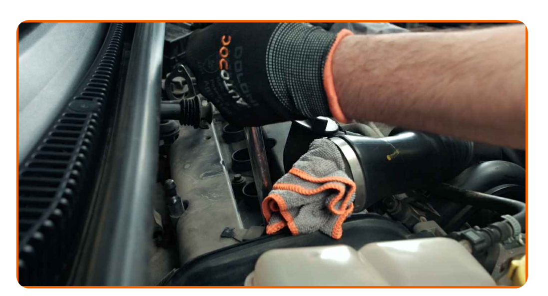
Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Fachleute empfehlen:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

11 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



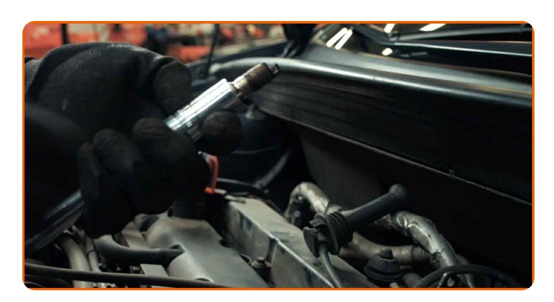
12 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







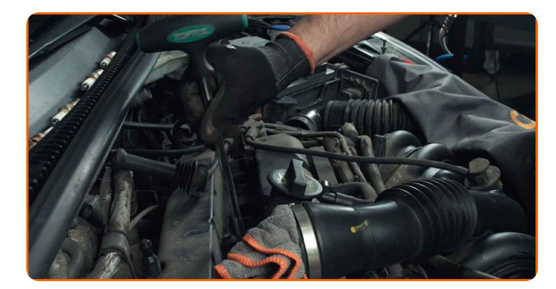
13 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



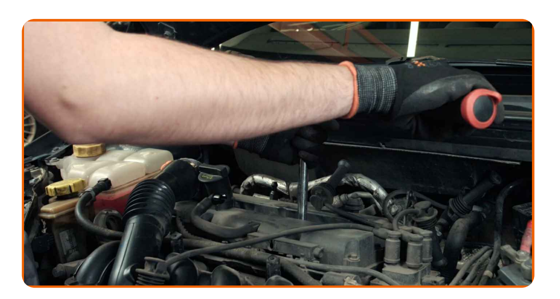
14 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



15 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.



16 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



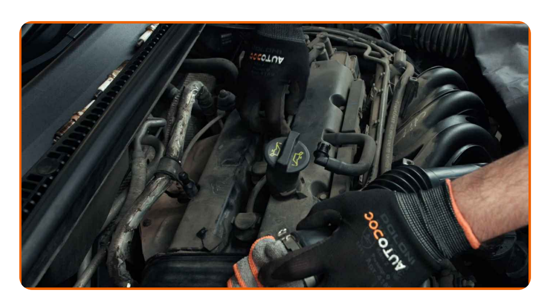




Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

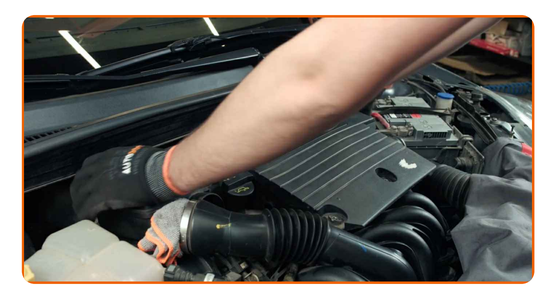
17 Die Zündkerzenstecker in die Zündkerzenbohrung einstecken. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Befolgen Sie die Montageschritte.

18 Bringen Sie das Luftfiltergehäuse wieder an.

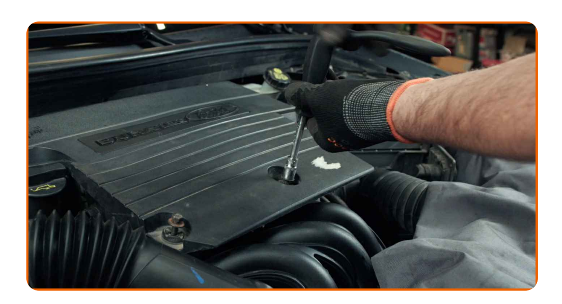








19 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit der Motorhaube zur Linken.



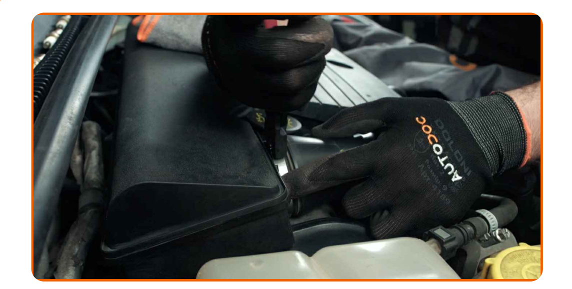
21 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.



22 Installieren Sie das Lufteinlassrohr und sichern Sie es.



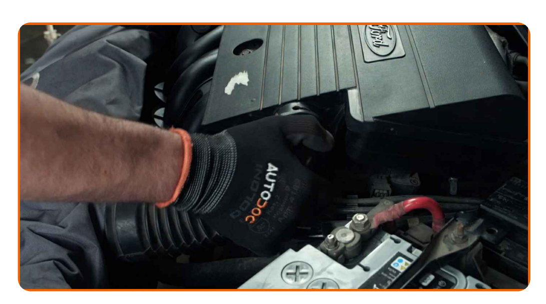
23 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.







24 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



25 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26 Schließen Sie die Haube.

27 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

28 Den Motor abstellen.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.